

Skolens trafikk plan

Sannidal skole

KORT OM SKOLEN

Sannidal skole er en 1 – 7 barneskole med egen SFO. Skolen har 140 – 150 elever, og på SFO er det vanlig med 60 – 75 barn. Skolen ligger fint til ved Torsdalstjenna i Sannidal i Kragerø kommune. Sannidalsveien er hovedveien mellom Sannidal og Kragerø, og er i tillegg tilknytningsvei til E- 18 sørover. Dette innebærer at det kan være mye trafikk langs veien, bl.a. av tungtransport og buss.

Det er gang og sykkelsti langs veien, og fartsgrensa på veien er 50 km/t. Det er fine tur-områder nær skolen som benyttes sommer og vinter, bl.a. Torsdalstjenna, Kilsåsen og Torsdal. Mange av elevene har innvilget skoleskys og benytter skolebuss til og fra skolen. Mange av barna som benytter seg av SFO eller leksehjelp blir kjørt og hentet med privatbil. Da er det parkeringsplass ca. 100 meter fra skolen som kan benyttes, med gang og sykkelsti forbindelse til skolen/SFO. De resterende elevene går eller sykler (sommerhalvåret) til skolen og SFO.

KRITERIER FOR EN TRAFIKKSIKKER SKOLE

Sannidal skole ble en trafikksikker skole 2019.

- Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Skolen har integrert trafikkopplæringen i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring - bla ved innkjøp av materiell eller kursing av lærere.
- Skolens trafikkplan er et årlig tema på foreldremøter og i FAU.
- Foreldrene blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid - gjennom Foreldrerådets arbeidsutvalg, FAU.

RETNINGSLINJER FOR TURER I SKOLE/SFO

Generelt

- Ansvarlig lærer har med seg relevant førstehjelpsutstyr + klasselister over barna de har ansvar for.
- En skal være minst to voksne med grupper i småskolen. På mellomtrinnet vurderes det om det er behov for to.
- Elever sikres forsvarlig når de skal i privatbiler, i båt eller i buss.
- Elevene bruker redningsvester i båt.
- SFO tar med egne tiltakskort: Hendelse utenfor virksomheten

Eleven som fotgjenger.

- Elevene ved småtrinnet går en og en langs trafikkert vei ved fotturer.
- Kontinuerlig øving på regler for ferdsel i trafikken både på skolen og SFO
- Det øves på gode fotgjenger- og trafikk rutiner før og under turer i skoletiden.
- En voksen med gul vest går først og en bak, når en går langs trafikkert vei.
- Refleksvest brukes for elever på SFO på turer når de ferdes langs trafikkert vei.

Eleven som syklist

- Sykkelopplæring fra «Alle barna sykler» i 4. klasse med ferdighetsprøve både praktisk og teoretisk. Oppfølging i 5. klasse (se senere punkt).
- Skolen tilrår elevene å sykle etter sykkelopplæring i 4. klasse (info hefte).
- Skolen har påbud om hjelm ved bruk av sykkel i tilknytning til skolen (i ordensreglene).
- Elevene skal sykle på en rekke. En voksen sykler foran og en voksen bak. De skal holde naturlig avstand til sykkelen foran.
- Elevene skal være kjent med sykkelruten på forhånd, og det skal være avtalt å stoppe f.eks. når en skal krysse trafikkert vei.
- Sykler elevene på vei, skal de kjenne til trafikkreglene og følge disse.
- Syklene som brukes må være i forskriftsmessig stand. Er det noen som ikke har sykkel i forskriftsmessig stand eller ikke vil bruke hjelm, kan de ikke delta på turen.

Eleven fraktes med privatbiler

- Barn i bil skal sikres forskriftsmessig:

Barn under 36 kg: Er barnet under 135 cm høye skal alltid bruke godkjent beltesete/ bilpute. Er barnet mellom 135 og 150 cm skal det bruke godkjent barnesikringsutstyr dersom slikt utstyr er tilgjengelig i bilen.

Barn over 36 kg: Bruker bilens setebelter (som voksne).

- Skolen må ha tillatelse fra foresatte. De gir samtykke i Visma Flyt skole.
- Elever som blir kjørt/hentet til skolen skal bli satt av/tatt på skolens parkeringsplass.
- Ansatte og foresatte skal parkere på skolens parkeringsplass for å redusere trafikk ved skolen.



Elevene og buss

- Alle elever får bussopplæring i 1. klasse.
- Alle elever sikres forskriftsmessig når de kjører buss på turer i skolens regi.
- Det undervises om det å bruke buss på småtrinnet f.eks.: hvordan oppføre seg, vente, avstigning bruk av setebelte m.m.
- Informasjon om å bruke setebelte blir gitt til foresatte på foreldremøte om høsten og i skolens infohefte.
- Skolebussen stopper i trygg sone i umiddelbar nærhet til skolen. Her blir elevene satt av om morgenen. De går rett inn på skoleområdet
- Skolen organiserer bussvakt som passer på at elevene kommer på rett buss og at det er trygt når de skal hjem.

STEDER VI OFTE DRAR TIL

HVOR	HVORDAN	VURDERING AV RUTA
Torsdal Torsdalssetra	Gå/ski	Privat, lite trafikkert vei eller jorde. Trygt.
Kilsåsen	Gå	100 meter langs gang og sykkelsti. Ingen kryssing av trafikkert vei. Trygt.
Kil	Gå/sykle	Gang og sykkelsti langs Sannidalsveien. Ingen fotgjengerfelt i boligområde ned til Kil. Saktegående trafikk. Smal vei.
Berg (museum)	Buss	Buss rutiner. Trygt stoppested ved museet.
Kragerø	Buss	Buss rutiner. Trygt stoppested ved bussholdeplass i Kragerø.
Kolbånn	Gå/sykle	100 meter langs gang og sykkelsti før kryssing av Sannidalsveien (ved innkjøring til gult hus ved Torsdalstjenna). Resten av veien er på trygg tursti.
Gamma ved barnehagen (SFO)	Gå	Gå Skolebakken og gjennom boligfeltet Kloppkjær. Krysse Sannidalsveien ved kjøpesenteret. Fotgjengerfelt på andre siden av Sannidalsveien og opp til gamma.
Skauen gården	Gå	100 meter langs gang og sykkelsti før kryssing av Sannidalsveien (ved innkjøring til gult hus ved Torsdalstjenna). Resten av veien er på trygg tursti.
Kjøpesenteret på Tangen	Gå/sykle	Langs gang og sykkelsti. Kryssing av Kloppkjærveien som kommer fra byggefelt.
Kirken Bygdetunet Nygård gard	Gå	Langs gang og sykkelsti til Lønneveien. Kryssing av Kjølebrøndsveien – vær obs. Ingen fotgjengerfelt i Lønneveien (lite trafikkert – 30 km/t sone). Tursti til kirken – obs. kan være glatt i Kirkedalen. Langs veien 100 meter til bygdetunet og ca 1 km til Nygård. Lite trafikkert.

ULYKKER

Skolen har egen risikoanalyse for hendelser på tur. Denne følges.

Ved alvorlige ulykker varsles:

- 113
- Administrasjonen
- Pårørende

De voksne skal ivareta elevenes sikkerhet og trygge ulykkessted.

Ved mindre alvorlige uhell/ulykker varsles

- Administrasjon
- foreldre

Videre tiltak avtales.

Ved lege/tannlege- besøk skal RTV-skjema fylles ut og sendes til NAV. Sekretær hjelper til med dette.

Ved alle uhell skal foreldre/foresatte varsles.

OPPLÆRING

Kompetansemål:

Kunnskapsløfte, L-06, sier:

1- 4. trinn: "Etter 4. trinn skal elevene kunne følge trafikkregler for fotgjenger og syklist".

5-7. trinn: "Etter 7. årstrinn skal eleven kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel".



Læremidler utenom ordinære læreverk

Til hjelp i trafikkopplæringsarbeidet:

- Trafikkboka fra Trygg Trafikk
- Sykkelhefte fra Trygg Trafikk
- Egghjelm fra Trygg Trafikk
- Trafikkfilmer fra Trygg Trafikks hjemmeside/Youtube
- www.trafikkogskole.no
- www.barnastrafikkklubb.no

Alle barn sykler (4. og 5. klasse)

Skolen deltar i programmet «Alle Barn Sykler» i samarbeid med Trygg Trafikk i Telemark, Folkehelse i Telemark, Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Telemark (FTU). Opplaget samsvarer med kompetansemål fra lærerplan om at eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel. Alle barn sykler innebærer fire dager med opplæring i vårsemesteret i 4. klasse og en oppfølgingsdag i høst. Opplæringen inneholder bl.a.:

- teoriundervisning i klasserom,
- sykkel og hjelmkontroll med oppfølging
- ferdighetsøvelser i skolegården/ute området i nærmiljøet
- trafikktrening på sykkel i skolenærmiljøet
- sykkelturner med fokus rettet mot fysisk aktivitet
- sykkelprøven i 3 deler (teoriprøven, ferdighetsprøven og trafikktest) - 1 stk
- oppfølgingsdag på høstsemesteret i 5. klasse med 2,5 timer undervisning pr klasse
- samtale om elevenes egne erfaringer på sykkel,
- sykling er godt helse for helse og for miljøet.
- sykkelservice med gjennomgang av bremsene, luft og smøring + hjelm justering.

Trafikk opplæring knyttet til årstrinn

1. – 4. klasse	Alle elever får bussopplæring i 1. klasse. Første klasse bruker trafikksikker ryggsekk Det undervises i emnene under i forbindelse med aktuelle turer <ul style="list-style-type: none">▪ trafikkregler,▪ bruk av refleks,▪ bruk av sikringsutstyr som setebelte og sykkelhjelm▪ aktuelle trafikkskilt▪ ferdsel på tur▪ ferdsel i trafikk Sykelopplæring fra «Alle barna sykler» i 4. klasse. (se under)
----------------	---

5. – 7. klasse	Oppfølgingsdag av fra «Alle barna sykler» i 5. klasse Kurs i førstehjelp Det undervises i emnene under i forbindelse med aktuelle turer <ul style="list-style-type: none">▪ trafikkregler,▪ bruk av refleks,▪ bruk av sikringsutstyr som setebelte og sykkelhjelm,▪ aktuelle trafikkskilt,▪ ferdsel på tur,▪ ferdsel i trafikk
----------------	---

FORELDRESAMARBEID

På foreldrerådsmøtet om høsten (alle foreldre):

- Eget punkt om trafikk.
- Vise til skolens trafikk plan som ligger på skolens hjemmesider.
- Utdeling av infohefte med info om s
- Gjennomgang av:
 - Levering/henting: Hvor parkerer vi, hvor går barna etc
 - Bruk av refleks(vest) til og fra skolen. Bruk av sykkellykt.
 - Bruk av setebelte i bil og buss

På trinnvise foreldremøter

- Trafikkspørsmål drøftes jevnlig som:
 - Henting og levering av barn ved skolen
 - Rutiner på tur
 - Ferdsel i trafikken

FAU

- Trafikkrelaterte spørsmål tas opp jevnlig. Det har vært stort fokus på hente/leveresituasjonen som har ført til endring i praksis ved skolen.
- Trafikk situasjonen settes på saklista til første FAU møte på høstsemesteret.