

# Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Kragerø havnevesen KF, Telemark

Dato FOR-2024-xx-xx-xxxx

Ikrafttredelse xx.xx.2024

Gjelder for Kragerø kommune, Telemark

Hjemmel LOV-2019-06-21-70-§33, FOR-2010-12-20-1760-§1

Kunngjort xx.xx.2024 kl. xx.xx

Korttittel Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Kragerø havnevesen KF

---

Hjemmel: Fastsatt av Kragerø havnestyre, sak xx/2024 og godkjent av Kragerø kommunestyre xx. Xxxxx 2024 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 33 og forskrift 20. desember 2010 nr. 1760 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann § 1.

## § 1. Virkeområde

Forskriften gjelder i Kragerø kommunens sjøområde for Kragerø Havnevesen KF som beregner og innkrever saksbehandlingsgebyr med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 33.

## § 2. Tiltak og tillatelsesmyndighet

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse jf. havne- og farvannsloven § 14 første ledd. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter.

Jf. selskapets vedtekter, er Kragerø Havnevesen KF tillatelsesmyndighet som behandler søknad om nevnte tiltak, som skal settes i verk i Kragerø kommunes sjøområde.

Kystverket er tillatelsesmyndighet for farled og biled samt uavhengig hvor tiltaket skal iverksettes, er Kystverket også tiltaksmyndighet for

- a. Akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b. Energianlegg i sjø
- c. Rørledninger for olje og gass
- d. Broer

- e. Luftspenn
- f. Innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g. Tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h. Tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlastning fra skip til skip
- i. Tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

Søknad om tiltak i sjø skal være skriftlig.

Tillatelse til tiltak kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.

### **§ 3. Kostnader som dekkes av saksbehandlingsgebyret**

Jf. havne- og farvannsloven § 33, skal ikke saksbehandlingsgebyret overstige selvkost.

Felleskostnader til administrasjon skal beregnes og fordeles slik at saksbehandlingsgebyret bare belastes sin relative andel av felles kostnadene.

### **§ 4. Beregning av saksbehandlingsgebyret**

Saksbehandlingsgebyret skal gjenspeile medgått tid.

For søknader som omfatter flere tiltak beregnes det et tillegg i gebyret på 20 %.

Gebyrene kreves innbetalt etter at saksbehandlingen er sluttført.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, skal det betales i forhold til det arbeid som er lagt ned.

Dersom en søknad om tiltak fører til avslag, betales fullt gebyr.

### **§ 5. Priser og forretningsvilkår**

Havne- og farvannsloven § 29 pålegger den som tilbyr havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur å publisere en oversikt over priser og andre forretningsvilkår.

Havnestyret vedtar årlig prisliste der saksbehandlingsgebyret er fastsatt.

## **§ 6. Ansvarsforhold**

Den som søker er ansvarlig for å betale saksbehandlingsgebyret, alene eller solidarisk med den som nyttiggjør seg tillatelsen, med mindre det i søknaden uttrykkelig er angitt, med foretaksnummer, hvem søknaden gjøres på vegne av.

Havne- og farvannsloven § 41 fastsetter at skyldig avgift fastsatt i medhold av § 33 (saksbehandlingsgebyr) er tvangsgrunnlag for utlegg.

Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

## **§ 7. Klage**

Departementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av saksbehandlingsgebyr. I henhold til havne- og farvannsloven § 4 kan departementet i forskrift fastsette annen klageinstans.

## **§ 8. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft xx. xxxxxx 2024.